TÜVNORD

Gutachten

Nr. RA-001017-K0-216

zur Erteilung des Nachtrags 10 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 52203 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp RC32-809

I Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.
Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp RC32-859 (KBA53983) an der Hinterachse verbaut werden.Die Radausführungen, die nur an der Hinterachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp RC32-759 (KBA52870) an der Vorderachse verbaut werden.
Grund des Nachtrags:
- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

§22 52203*10

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	**RC32-809**
Radgröße:	8Jx19H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch-zahl/ Loch-kreis-Ø	Bol-zen-loch-Ø	zyl. Maß Bolzen-loch	Be-festi-gungs-bund	Ein-press-tiefe	Mitten-loch-Ø	zul. Abroll-umfang	zul. Rad-last *)	ab Herstell-datum [Monat/
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	Jahr]
D7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	26	66,60	2300	850	04/2019
D7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	27	66,60	2300	850	04/2019
P3	ohne Ring	5/112	15,50	9,30	Kugel Ø28 mm	28	66,60	2300	950	04/2019
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	30	66,55	2300	850	04/2019
D12	ohne Ring	5/112	15,50	24,00	Kugel Ø28 mm	32,5	66,60	2300	850	02/2023
D14	ohne Ring	5/112	16,00	22,00	Kugel Ø28 mm	34	66,60	2300	850	09/2019
O2	ohne Ring	5/110	15,00	9,00	Kegel 60°	34	65,10	2300	850	04/2019
D9	ohne Ring	5/112	15,50	22,00	Kugel Ø28 mm	38	66,60	2300	800	04/2019
D10	ohne Ring	5/112	15,50	8,50	Kugel Ø28 mm	39	66,60	2300	850	04/2019
D7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	39	66,60	2300	850	04/2019
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	40	66,60	2300	850	10/2019
TS1	ohne Ring	5/120	18,00	8,50	Kegel 60°	40	64,10	2300	850	04/2019
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	57,10	2300	850	04/2019
GS1	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,50	Kugel Ø26 mm	41	67,10	2300	850	02/2026
PV	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	42	65,10	2300	850	04/2019
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	42	63,40	2300	850	04/2019

§22 52203*10

Ausführung		Loch-zahl/ Loch-kreis-Ø	Bol-zen-loch-Ø	zyl. Maß Bolzen-loch	Be-festi-gungs-bund	Ein-press-tiefe	Mitten-loch-Ø	zul. Abroll-umfang	zul. Rad-last *)	ab Herstell-datum [Monat/
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	Jahr]
D12	ohne Ring	5/112	15,50	24,00	Kugel Ø28 mm	43	66,50	2300	800	04/2019
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	44	57,10	2300	850	04/2019
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	45	57,10	2300	850	04/2019
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	45	63,40	2300	850	04/2019
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	46	66,55	2300	850	12/2022
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	47	66,55	2300	850	04/2019
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	50	57,10	2300	800	05/2019
D11	ohne Ring	5/112	15,00	7,00	Kugel Ø28 mm	52	66,60	2300	950	04/2019
X7	ohne Ring	5/108	15,00	7,70	Kegel 60°	52,5	63,40	2300	850	04/2019
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	53,5	67,10	2420	955	11/2023
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	55	67,10	2300	850	04/2019
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	57	66,55	2300	850	04/2019

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist- Derkum
Vertrieb	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist-Derkum
Art der Sonderräder	einteiliges Leichtmetallrad mit 10 Speichen
Korrosionsschutz	Lackierung

§22 52203*10

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungs-bohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

Ort	Bezeichnung	Kennzeichen
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 52203
	ECE Genehm.-Nr. *)	E1 124R-001471
auf der Radanschlussseite (innen)	Radtyp	RC32-809
	Hersteller	Brock Alloy Wheels
	Radgröße	8Jx19H2
	Gießereizeichen	JAW
	Japan. Prüfzeichen	JWL
	Herstellungsdatum	Tabelle, Monat/Jahr
	Einpresstiefe	z.B. ET 44
	Ausführung	z.B. V7
	Lochkreis	z.B Lk 112

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.
*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Rheinland - Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, Berichts-Nr. 19-0426-A00-V08 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

§22 52203*10

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.
Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

§22 52203*10

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps RC32-809 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC32-809 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.
Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC32-809	vom 16.02.2026
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BS-01	vom 02.09.2021
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	CS-01	vom 01.07.2016
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	S17DxxR14_Master	vom 23.07.2014
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	ZSZM-02	vom 14.12.2018
Festigkeitsbericht	19-0426-A00-V08	vom 23.04.2026
Radbeschreibung	Radbeschreibung RC32-809 (ABE)	vom 02.03.2023

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE 0 Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol
Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
ALFA-ROMEO				
ANLAGE	5	(5/110/65 ET34 O2 / ohne Ring)	7	22.01.2024
AUDI				
ANLAGE	9	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	15	25.11.2025
ANLAGE	14b	(5/112/57 ET44 V7 / ohne Ring)	14	01.10.2024
ANLAGE	16	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	15	22.01.2024
ANLAGE	22	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	7	04.03.2021
ANLAGE	1	(5/112/66,5 ET26 D7 / ohne Ring)	17	05.10.2026
ANLAGE	2	(5/112/66,5 ET27 D7 / ohne Ring)	17	05.10.2026
ANLAGE	3	(5/112/66,5 ET28 P3 / ohne Ring)	8	05.10.2026
ANLAGE	7	(5/112/66,5 ET39 D7 / ohne Ring)	11	25.11.2025
ANLAGE	8	(5/112/66,5 ET39 D10 / ohne Ring)	8	25.11.2025
BMW				
ANLAGE	4	(5/112/66,5 ET30 BM1 / ohne Ring)	17	25.11.2025
ANLAGE	26	(5/112/66,5 ET46 BM1 / ohne Ring)	11	25.11.2025
ANLAGE	17	(5/112/66,5 ET47 BM1 / ohne Ring)	10	05.10.2026
ANLAGE	21	(5/112/66,5 ET57 BM1 / ohne Ring)	4	16.06.2022
FORD				
ANLAGE	15	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	15	16.06.2022
ANLAGE	19	(5/108/63,3 ET52,5 X7 / ohne Ring)	11	16.06.2022
HYUNDAI				
ANLAGE	28	(5/114,3/67 ET41 GS1 / ohne Ring)	4	23.07.2026
ANLAGE	27a	(5/114,3/67 ET53,5 M45 / ohne Ring)	7	28.04.2026
ANLAGE	20	(5/114,3/67 ET55 M45 / ohne Ring)	6	25.11.2025
JAGUAR				
ANLAGE	15a	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	7	01.08.2019
KIA				
ANLAGE	27	(5/114,3/67 ET53,5 M45 / ohne Ring)	10	05.10.2026
ANLAGE	20a	(5/114,3/67 ET55 M45 / ohne Ring)	6	05.10.2026

§22 52203*10

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
LAND-ROVER				
ANLAGE	15b	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	6	04.03.2021
MERCEDES				
ANLAGE	25	(5/112/66,5 ET32,5 D12 / ohne Ring)	16	25.11.2025
ANLAGE	24	(5/112/66,5 ET34 D14 / ohne Ring)	7	16.06.2022
ANLAGE	6	(5/112/66,5 ET38 D9 / ohne Ring)	14	05.10.2026
ANLAGE	23	(5/112/66,5 ET40 D4 / ohne Ring)	21	16.06.2022
ANLAGE	13	(5/112/66,5 ET43 D12 / ohne Ring)	12	05.10.2026
ANLAGE	18	(5/112/66,5 ET52 D11 / ohne Ring)	11	16.06.2022
OPEL				
ANLAGE	12	(5/108/65 ET42 PV / ohne Ring)	5	16.06.2022
PEUGEOT				
ANLAGE	12a	(5/108/65 ET42 PV / ohne Ring)	9	01.08.2019
SEAT				
ANLAGE	9a	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	14	25.11.2025
ANLAGE	14c	(5/112/57 ET44 V7 / ohne Ring)	13	05.10.2026
ANLAGE	16a	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	13	05.10.2026
ANLAGE	22a	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	8	05.10.2026
SKODA				
ANLAGE	9b	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	15	25.11.2025
ANLAGE	14	(5/112/57 ET44 V7 / ohne Ring)	17	05.10.2026
ANLAGE	16b	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	16	05.10.2026
ANLAGE	22b	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	7	04.03.2021
SMART				
ANLAGE	15d	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	4	25.11.2025
TESLA MOTORS				
ANLAGE	10	(5/120/64 ET40 TS1 / ohne Ring)	3	04.03.2021
VOLVO				
ANLAGE	11	(5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring)	13	25.11.2025
ANLAGE	15c	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	12	01.10.2024
VW				
ANLAGE	9c	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	29	25.11.2025
ANLAGE	14a	(5/112/57 ET44 V7 / ohne Ring)	25	05.10.2026
ANLAGE	16c	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	25	05.10.2026
ANLAGE	22c	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	12	01.10.2024
ANLAGE	3a	(5/112/66,5 ET28 P3 / ohne Ring)	4	01.08.2019

Kombinationen von Radtyp RC32-759 mit Radtyp RC32-809

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
MERCEDES				
ANLAGE	GH1	(5/112/66,5 VA: ET32 RC32-759 / D14 / ohne Ring HA: ET34 RC32-809 / D14 / ohne Ring)	3	21.02.2020

§22 52203*10

Kombinationen von Radtyp RC32-809 mit Radtyp RC32-859

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
FORD				
ANLAGE	HK1a	(5/112/57 VA: ET45 RC32-809 / V7 / ohne Ring HA: ET42 RC32-859 / V7 / ohne Ring)	3	01.10.2024
ANLAGE	HK1b	(5/112/57 VA: ET45 RC32-809 / V7 / ohne Ring HA: ET38 RC32-859 / V7 / ohne Ring)	3	01.10.2024
VW				
ANLAGE	HK1	(5/112/57 VA: ET45 RC32-809 / V7 / ohne Ring HA: ET42 RC32-859 / V7 / ohne Ring)	13	01.10.2024

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004

Geschäftsstelle Essen, den 05.10.2026

IFM TÜV NORD Mobilität

Dipl. Ing. Ralf Wolff

§22 52203*10